

報道関係各位

2004年1月5日
株式会社 構造計画研究所

構造計画研究所 橋梁の耐震解析と支承設計を一貫で行なうプログラム NAVI design-K」の新バージョンを発売開始

株式会社 構造計画研究所（本社：東京都中野区、資本金 10 億 1,020 万円、社長：服部正太）は、桁橋の動的解析&支承設計プログラム「NAVI design-K」の新バージョン「NAVI design-K Ver1.5」（定価 80 万円）を 2003 年 1 月 13 日より販売開始します。

近年、橋梁の耐震解析は、動的非線形解析が主流となりつつありますが、高度な技術力を持つ解析技術者が携わる必要があり、なかなか設計者が普通的设计計算として行なうという状況まで一般化していないのが現状です。

また、桁と橋脚とを繋ぐ支承デバイスの発達によって、桁橋に大きな耐震性をもたせることが可能になりつつありますが、設計の際に設計者とデバイスメーカーとで煩雑な情報のやり取りが発生し、大きな負担となっています。

NAVI design-K は、上記の問題を解決すべく、桁橋の動的解析と支承設計を同時に行なうプログラムとして開発を進めてきました。使いやすさを追求した動的解析機能に、多様な支承デバイスに対応した支承設計機能を組み合わせることによって、直線桁橋の耐震解析を気軽に行なうことが可能です。

新バージョンの NAVI design-K Ver1.5 は、GUI を整理しなおし、さらに分かりやすく進化させました。支承設計機能についても、動的解析との一体化をさらに進め、取り付け金物の設計まで可能になるなど、大きく機能アップしました。

NAVI design-K Ver1.5 の主な特徴・新機能

- **動的設計初心者にも使いやすい操作性**：より分かりやすい入出力形態を目指し、GUI を根本から作り直しました。ほとんどマニュアルなしで操作可能です。
- **極限まで自動化した解析モデル設定**：入力された解析諸元から支承を含めた橋梁全体の解析モデルを自動的に作成します。モデル化のノウハウは必要ありません。
- **支承詳細設定機能**：支承メーカーから直接得た支承設計ノウハウを盛り込みました。ゴム支承の最適形状の設定機能、自動モデル作成機能や、免震支承の自動繰り返し計算機能を持っています。
- **支承金物設計機能 (option)**：取り付け金物の設計機能が追加されました。これにより、一連の支承設計がプログラム上で可能です。
- **橋脚の任意断面に対応**：橋脚に任意の M - を設定することが可能になりました。補強設計にも対応できます。
- **道路橋支承便覧【改訂版】に即時対応予定**



■ 動作環境

OS : Windows98(SE), WindowsNT4 (sp6a 以上), Windows2000、WindowsXP
CPU : Intel Celeron/Pentium 450MHz 以上推奨
メモリ : 128Mb 以上、ビデオメモリ 4Mb 以上推奨
ハードディスク空き容量 運用時空き領域 1Gb 以上推奨
画像解像度 : 1024 × 768 ドット以上

本件に関するお問い合わせは下記へお願い致します。		
	製品および販売について	ニュースリリースについて
担当者	株式会社構造計画研究所 耐震技術部/佐藤・井塚	株式会社構造計画研究所 コーポレートコミュニケーション&マーケティング部/佐藤 栗本
TEL	03-5342-1138(直) 03-5342-1100(代)	03-5342-1141(直) 03-5342-1100(代)
FAX	03-5342-1238	03-5342-1241
e-mail	navi@kke.co.jp	kkeinfo@kke.co.jp
住所	〒164-0012 東京都中野区中央4-5-3	〒164-0011 東京都中野区本町4-38-13
H.P.	http://www.navi-design.com	http://www.kke.co.jp

構造計画研究所について

1959年創立。現在、ネットワーク、マルチメディア、情報通信、移動体通信分野から建設、製造分野に至るまでの広範かつ最新のIT技術を駆使したソフトウェア開発ならびにソフトウェアプロダクトを提供。さらにOR・シミュレーション手法を用いた工学・製造分野におけるコンサルティングサービスやマーケティング分野におけるコンサルティングサービスも行っています。また建設・環境分野における数値解析コンサルティングサービスや建築・構造設計分野でも強みを発揮しており、様々な業界に対し、多様なソリューションを提供しています。

構造計画研究所および、構造計画研究所のロゴは、株式会社構造計画研究所の登録商標です。