

報道関係各位

2004年1月16日

株式会社 構造計画研究所 / 日本技術開発株式会社

構造計画研究所と日本技術開発 道路橋交通振動シミュレーションで技術提携

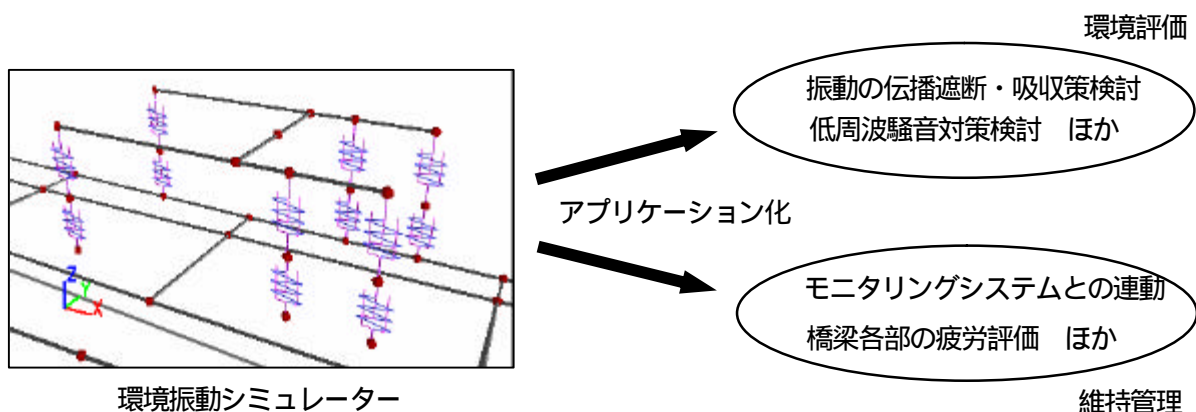
株式会社 構造計画研究所（本社：東京都中野区、資本金 10 億 1,020 万円、社長：服部正太）と総合建設コンサルタントの日本技術開発株式会社（本社：東京都中野区、資本金 15 億 5,460 万円、社長：木下薫）は、道路橋の交通振動解析を基盤技術としたコンサルティング事業で技術提携しました。

道路面を重車両等が通過する際の、路面と車両双方に発生する振動をシミュレートする技術を基盤としたコンサルティングサービスを近々開始します。

両社は最近の建設業界における環境やコストへの意識の高まり、あるいは国内道路橋の 40%に相当する高度成長期に建設された橋梁の老朽化対策など、橋梁の保全・補強に関連する新しいニーズに注目し、これらのテーマに個別にアプローチしておりましたが、「コンサルタントとソフトハウスのノウハウを結合させることによって、より強力に新事業の推進を図っていく」ことで方向性が一致し、技術提携する運びとなりました。

交通振動解析は、凹凸や継ぎ目をモデル化した路面上を、車体やタイヤをモデル化した質点が動的に通過する際の車体と路面の双方に発生する振動を 3次元橋梁モデル上でシミュレートする技術です。現在、両社共同による交通振動解析プログラム「環境振動シミュレーター」の開発を急ピッチで進めており、当面は、車両や路面モデルのパリエーション拡充しつつ、実測値との比較検証実績を積み上げることを優先課題としています。

両社は今後この技術を基盤として、「環境評価」あるいは「維持管理」へのアプリケーション化を推進し、コンサルティング業務のほか関連ソフトウェアの企画・販売にも事業展開していく計画を持っています。



なお、この事業提携に関連し、両社共催にて、交通振動解析技術と橋梁の免制震解析技術を紹介するセミナーを以下のとおり開催します。

【 橋梁構造における新技術発表会 】

主催 : (株)構造計画研究所、日本技術開発(株)
開催日時 : 2004年2月3日(火) 13:00~17:00
会場 : 構造計画研究所 本所新館(東京都中野区中央4-5-3)
参加費 : 無料
参加方法 : 事前申込み制(定員90名)
詳細はホームページをご参照ください。(<http://www.kke.co.jp/seminar/index.html>)
お問合せ先: 構造計画研究所 耐震技術部 土木構造室 TEL 03-5342-1138

本リリースの内容に関するお問い合わせは下記へお願い致します。

	業務提携、ビジネス・セミナー詳細について	ニュースリリース配信について
担当者	株式会社構造計画研究所 耐震技術部/為広	株式会社構造計画研究所 コーポレートコミュニケーション&マーケティング部/佐藤 栗本
TEL	03-5342-1138(直) 03-5342-1100(代)	03-5342-1141(直) 03-5342-1100(代)
FAX	03-5342-1238	03-5342-1241
e-mail	tamehiro@kke.co.jp	kkeinfo@kke.co.jp
住所	〒164-0012 東京都中野区中央4-5-3	〒164-0011 東京都中野区本町4-38-13
H.P.	http://www4.kke.co.jp/	http://www.kke.co.jp

構造計画研究所について

1959年創立。現在、ネットワーク、マルチメディア、情報通信、移動体通信分野から建設、製造分野に至るまでの広範かつ最新のIT技術を駆使したソフトウェア開発ならびにソフトウェアプロダクトを提供。さらにOR・シミュレーション手法を用いた工学・製造分野におけるコンサルティングサービスやマーケティング分野におけるコンサルティングサービスも行っています。また建設・環境分野における数値解析コンサルティングサービスや建築・構造設計分野でも強みを発揮しており、様々な業界に対し、多様なソリューションを提供しています。

構造計画研究所 および 構造計画研究所のロゴは、株式会社構造計画研究所の登録商標です。

日本技術開発株式会社 は、日本技術開発株式会社の登録商標です。